

DIR EST

RN57 - P.R. 46 + 928

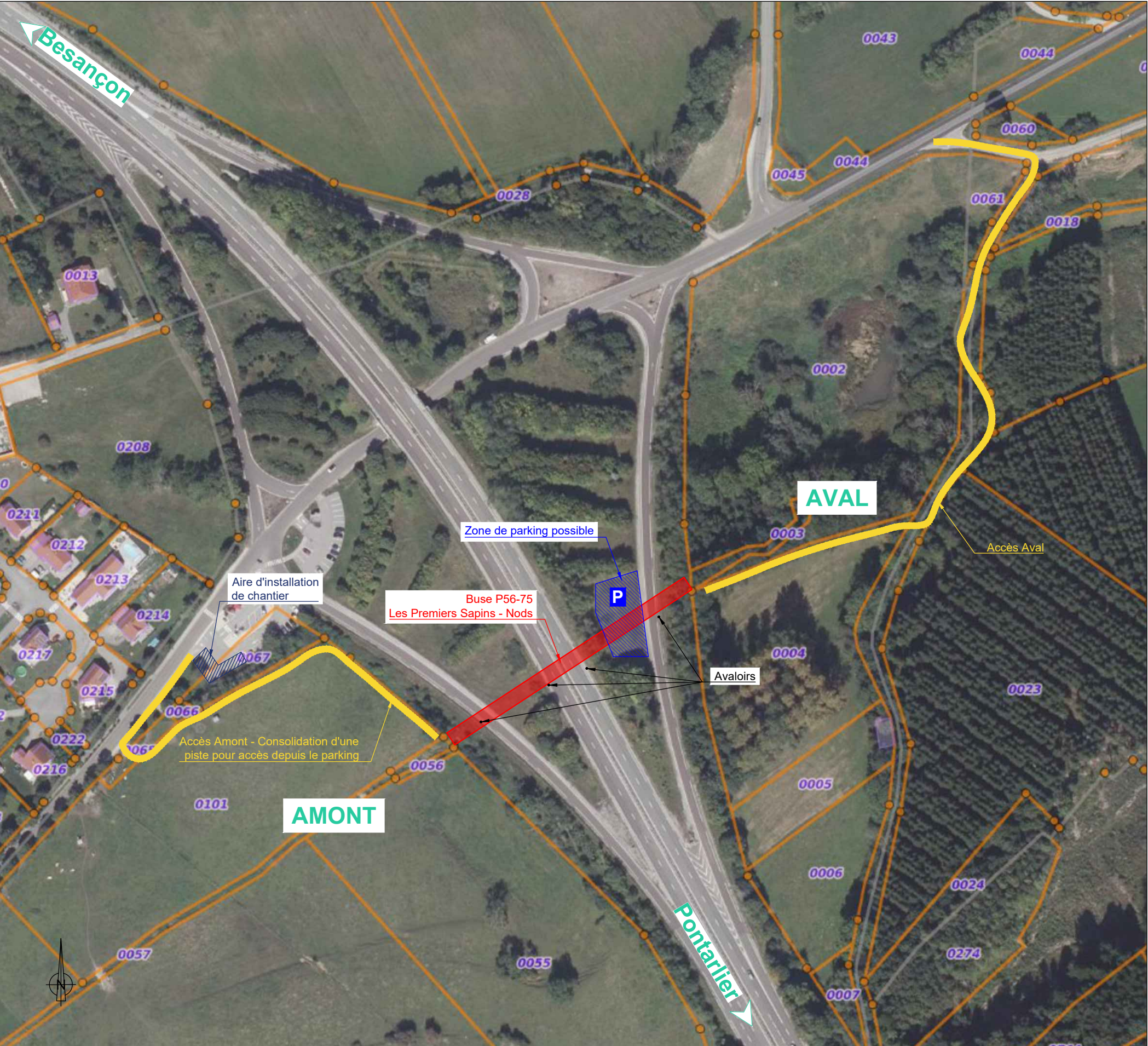
BUSE P76-57 - LES PREMIERS
SAPINS - NODS

TRAVAUX DE REPARATION DE LA
BUSE METALLIQUE



CARNET DE PLANS

027		58595		T	ETU	DCE	001	B
N°société		N°d'affaire		T	Phase étude	Sous Phase	N°de Pièce	Indice
B	09/02/2026	Mise à jour à la suite des remarques du MOA				P. FONTANON		L. DREYER
A	16/01/2026	Première émission				P. FONTANON		L. DREYER
Ind	Date	Modifications				Dessiné par :		Vérifié par :



- VUE AÉRIENNE -
Localisation de l'ouvrage & installation de chantier



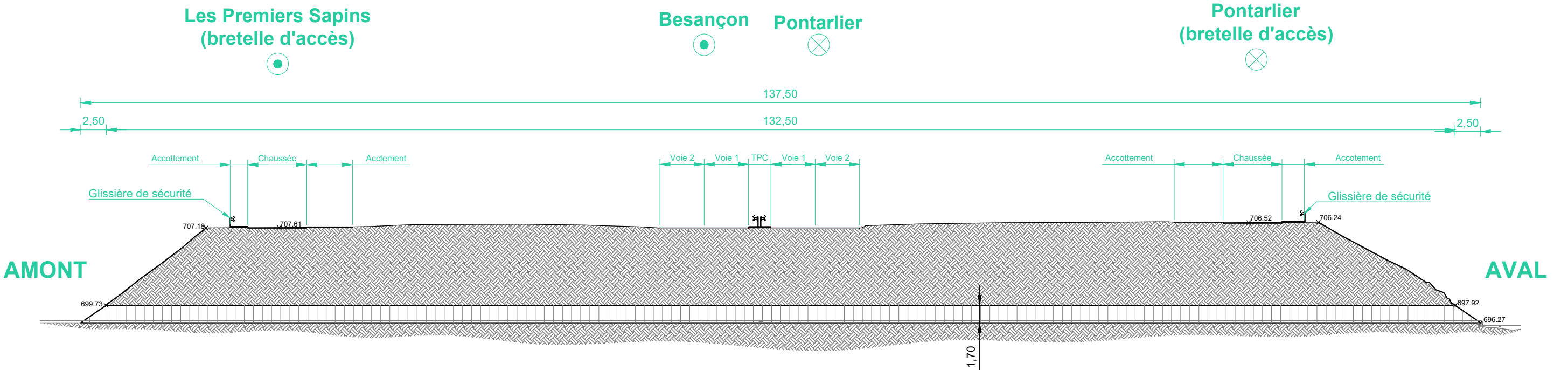
- PHOTOGRAPHIE -
Élévation tête Amont



- PHOTOGRAPHIE -
Élévation tête Aval

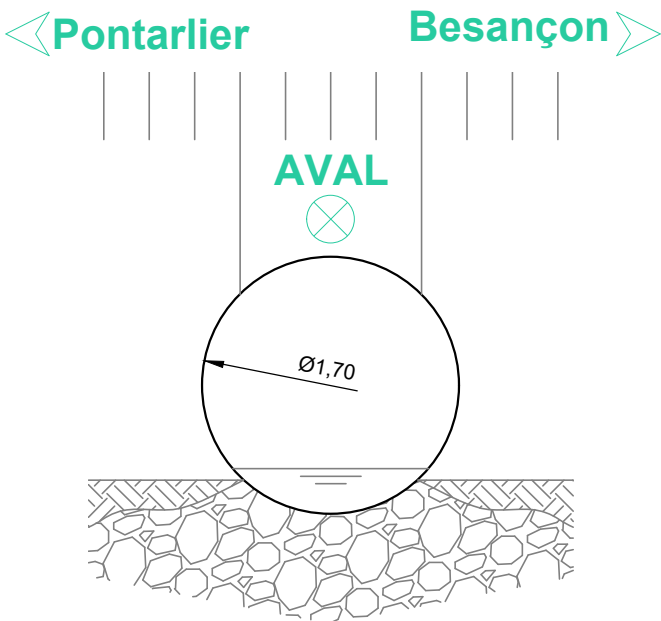
Nota :
Toutes les cotes annoncées concernant la géométrie de l'ouvrage et de ses divers équipements sont indicatives, elles sont issues des données d'entrée ou des relevés terrain et ne peuvent être considérées comme contractuelles.

 Liberté - Égalité - Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE direction interdépartementale des routes 13	DIR EST		 diadès setec																																									
	Buse P76-57 - Les Premiers Sapins - Nods																																											
	RN57 - P.R. 46 + 928																																											
Schémas de principe de l'ouvrage																																												
VUE AÉRIENNE : Localisation & Installation de chantier																																												
Dessiné par : P. FONTANON		Vérifié par : L. DREYER	Date : 09/02/2026																																									
<table><tr><td>0</td><td>2</td><td>7</td></tr><tr><td colspan="3">N°société</td></tr></table>	0	2	7	N°société			<table><tr><td>5</td><td>8</td><td>5</td><td>9</td><td>5</td></tr><tr><td colspan="5">N°d'affaire</td></tr></table>	5	8	5	9	5	N°d'affaire					<table><tr><td>T</td></tr><tr><td>T</td></tr></table>	T	T	<table><tr><td>E</td><td>T</td><td>U</td></tr><tr><td colspan="3">Phase étude</td></tr></table>	E	T	U	Phase étude			<table><tr><td>P</td><td>R</td><td>O</td></tr><tr><td colspan="3">Sous Phase</td></tr></table>	P	R	O	Sous Phase			<table><tr><td>0</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td colspan="3">N°de Plan</td></tr></table>	0	0	1	N°de Plan			<table><tr><td>B</td></tr><tr><td>Indice</td></tr></table>	B	Indice
0	2	7																																										
N°société																																												
5	8	5	9	5																																								
N°d'affaire																																												
T																																												
T																																												
E	T	U																																										
Phase étude																																												
P	R	O																																										
Sous Phase																																												
0	0	1																																										
N°de Plan																																												
B																																												
Indice																																												



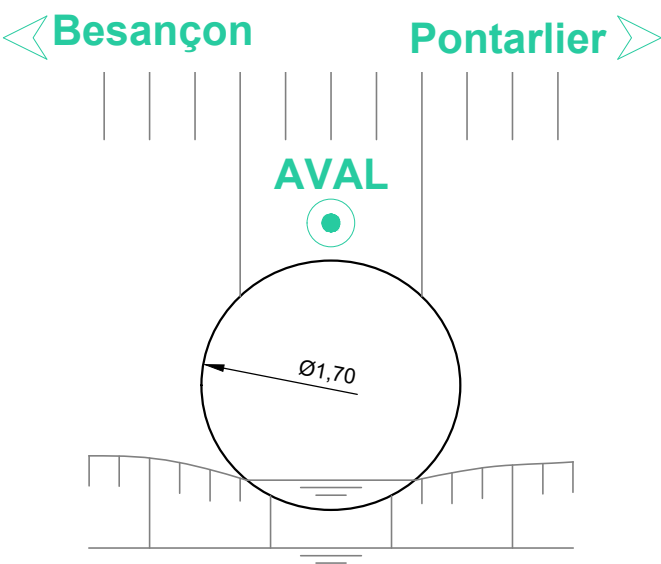
- COUPE TRANSVERSALE -

Ech : 1/400 ème



- ÉLÉVATION TÊTE AMONT -

Ech : 1/50 ème

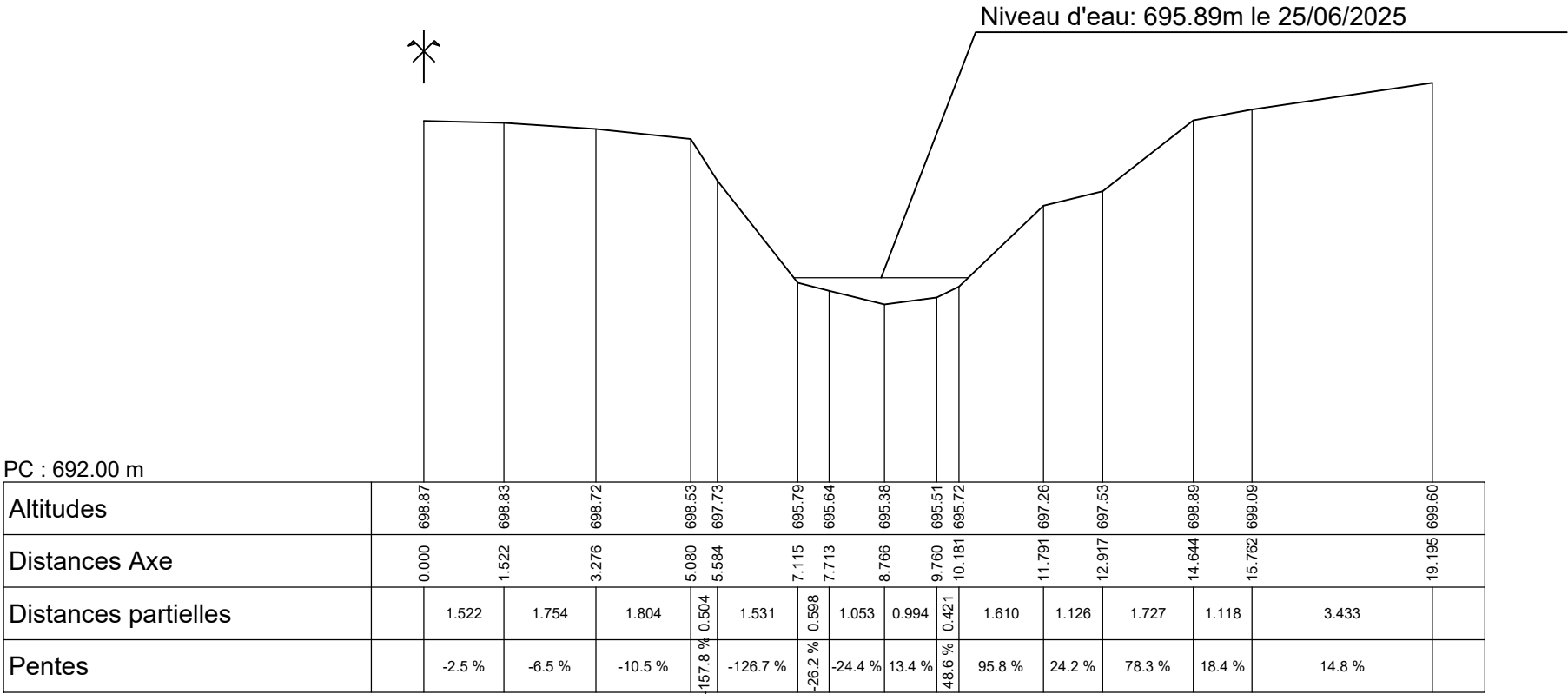


- ÉLÉVATION TÊTE AVAL -

Ech : 1/50 ème

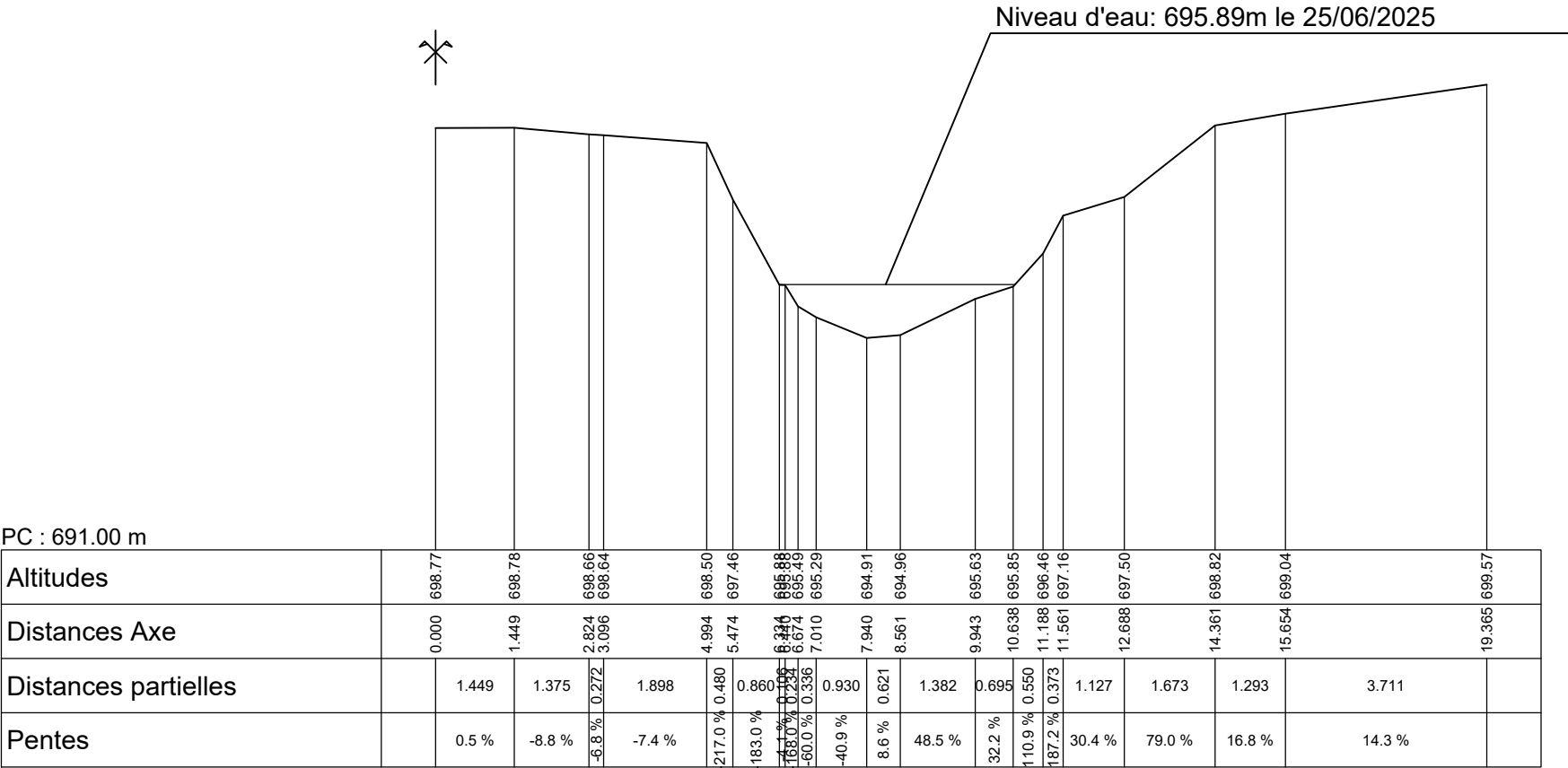
Nota :
Toutes les cotes annoncées concernant la géométrie de l'ouvrage et de ses divers équipements sont indicatives, elles sont issues des données d'entrée ou des relevés terrain et ne peuvent être considérées comme contractuelles.

 Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  direction interdépartementale des routes (DIR)	DIR EST		 diadès setec																						
	Buse P76-57 - Les Premiers Sapins - Nods																								
	RN57 - P.R. 46 + 928																								
Schémas de principe de l'ouvrage EXISTANT : Coupe transversale & élévations																									
Dessiné par : P. FONTANON		Vérifié par : L. DREYER		Date : 09/02/2026																					
<table border="1"><tr><td>0</td><td>2</td><td>7</td></tr></table> N°société	0	2	7	<table border="1"><tr><td>5</td><td>8</td><td>5</td><td>9</td><td>5</td></tr></table> N°d'affaire	5	8	5	9	5	<table border="1"><tr><td>T</td></tr></table> T	T	<table border="1"><tr><td>E</td><td>T</td><td>U</td></tr></table> Phase étude	E	T	U	<table border="1"><tr><td>P</td><td>R</td><td>O</td></tr></table> Sous Phase	P	R	O	<table border="1"><tr><td>0</td><td>0</td><td>3</td></tr></table> N°de Plan	0	0	3	<table border="1"><tr><td>B</td></tr></table> Indice	B
0	2	7																							
5	8	5	9	5																					
T																									
E	T	U																							
P	R	O																							
0	0	3																							
B																									



- Profil n°3 PT3 -

Ech : 1/125 ème



- Profil n°4 PT4 -

Ech : 1/125 ème

Nota :
Toutes les cotes annoncées concernant la géométrie de l'ouvrage et de ses divers équipements sont indicatives, elles sont issues des données d'entrée ou des relevés terrain et ne peuvent être considérées comme contractuelles.



Liberté - Égalité - Fraternité
REPUBLIQUE FRANÇAISE

DIR EST

Buse P76-57 - Les Premiers Sapins - Nods

RN57 - P.R. 46 + 928



diadès

setec

Schémas de principe de l'ouvrage

EXISTANT : Profils transversaux hors buse côté Aval

Dessiné par : P. FONTANON

Vérifié par : L. DREYER

Date : 09/02/2026

027

N°société

58595

N°d'affaire

T

T

ETU

Phase étude

PRO

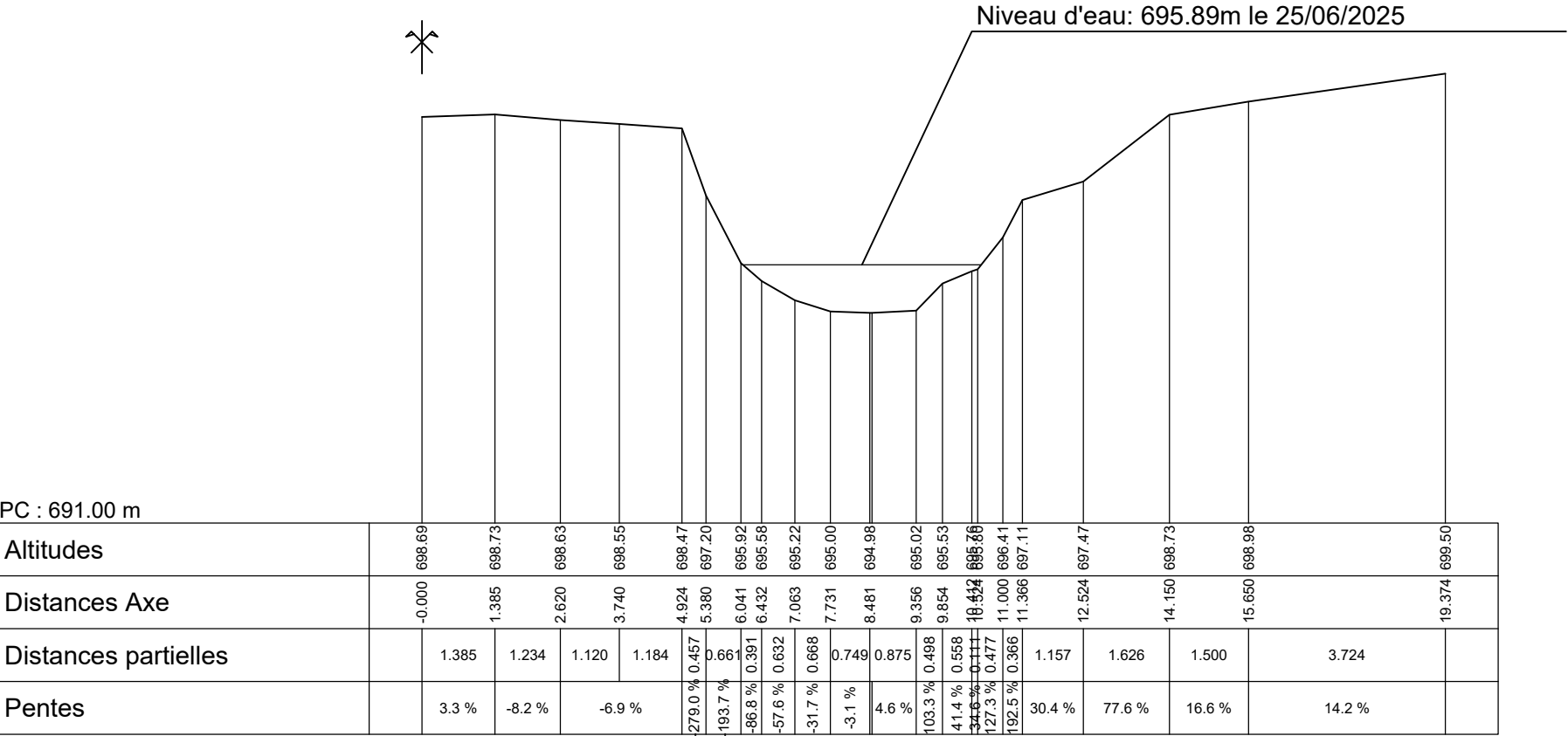
Sous Phase

004

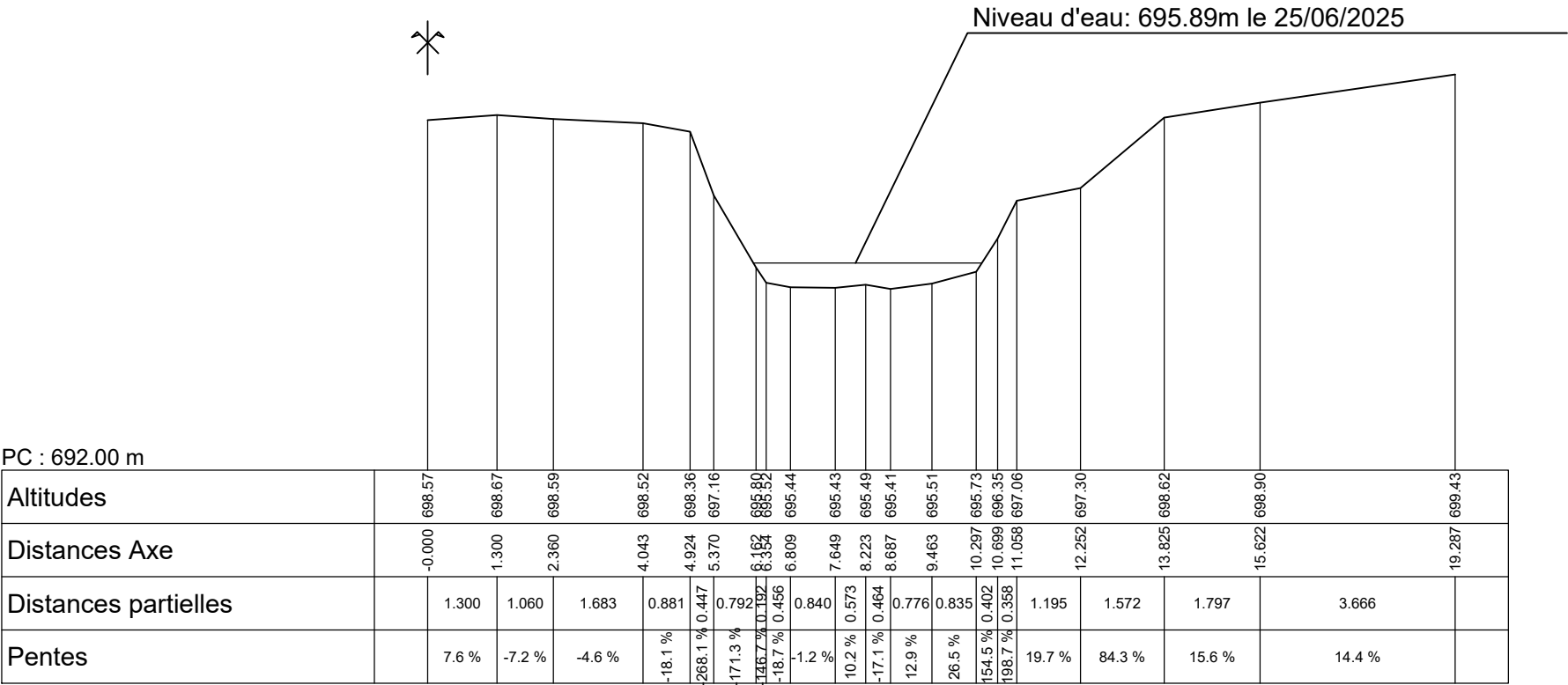
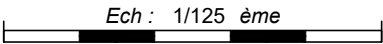
N°de Plan

B

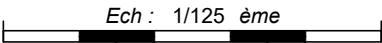
Indice



- Profil n°5 PT5 -



- Profil n°6 PT6 -



Nota :
Toutes les cotes annoncées concernant la géométrie de l'ouvrage et de ses divers équipements sont indicatives, elles sont issues des données d'entrée ou des relevés terrain et ne peuvent être considérées comme contractuelles.



Liberté - Égalité - Fraternité
REPUBLIQUE FRANÇAISE

DIR EST

Buse P76-57 - Les Premiers Sapins - Nods

RN57 - P.R. 46 + 928



diadès

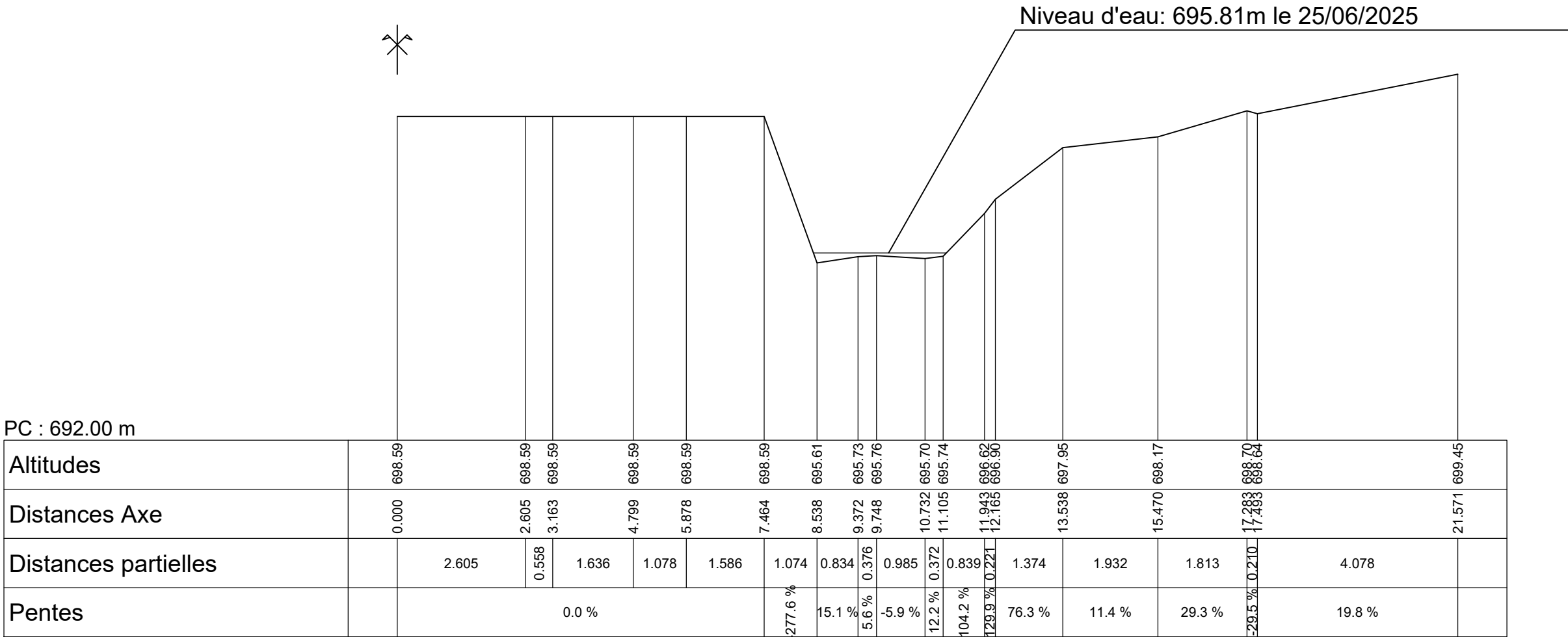
setec

Schémas de principe de l'ouvrage

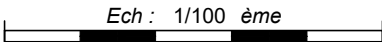
EXISTANT : Profils transversaux hors buse côté Aval

Dessiné par : P. FONTANON	Vérifié par : L. DREYER	Date : 09/02/2026
---------------------------	-------------------------	-------------------

027	58595	T	ETU	PRO	005	B
N°société	N°d'affaire	T	Phase étude	Sous Phase	N°de Plan	Indice



- Profil n°7 PT7 -



Nota :
Toutes les cotes annoncées concernant la géométrie de l'ouvrage et de ses divers équipements sont indicatives, elles sont issues des données d'entrée ou des relevés terrain et ne peuvent être considérées comme contractuelles.



Liberté - Égalité - Fraternité
REPUBLIQUE FRANÇAISE

58595

T

ETU

PRO

006

B

DIR EST

Buse P76-57 - Les Premiers Sapins - Nods

RN57 - P.R. 46 + 928

S diadès

setec

Schémas de principe de l'ouvrage

EXISTANT : Profils transversaux hors buse côté Aval

Dessiné par : P. FONTANON

Vérifié par : L. DREYER

Date : 09/02/2026

027

58595

T

ETU

PRO

006

B

N°société

N°d'affaire

T

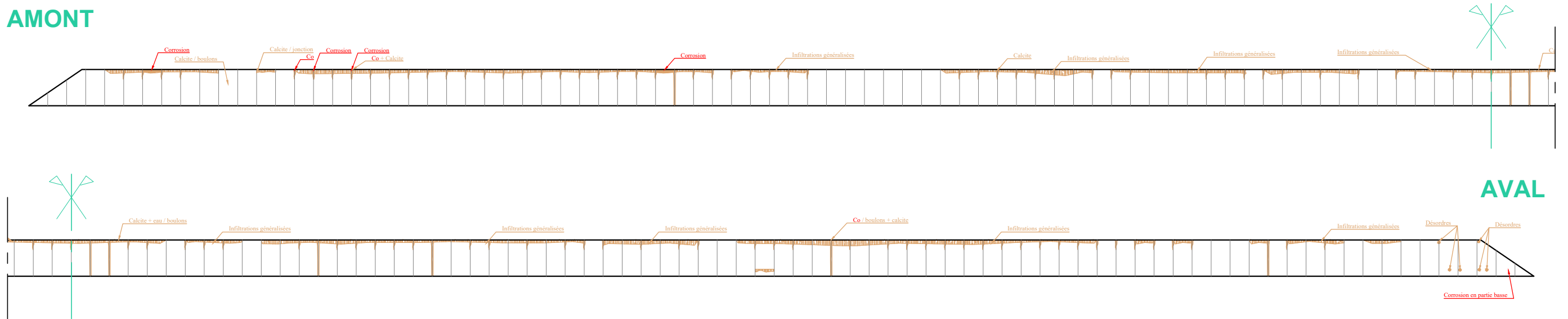
Phase étude

Sous Phase

N°de Plan

Indice

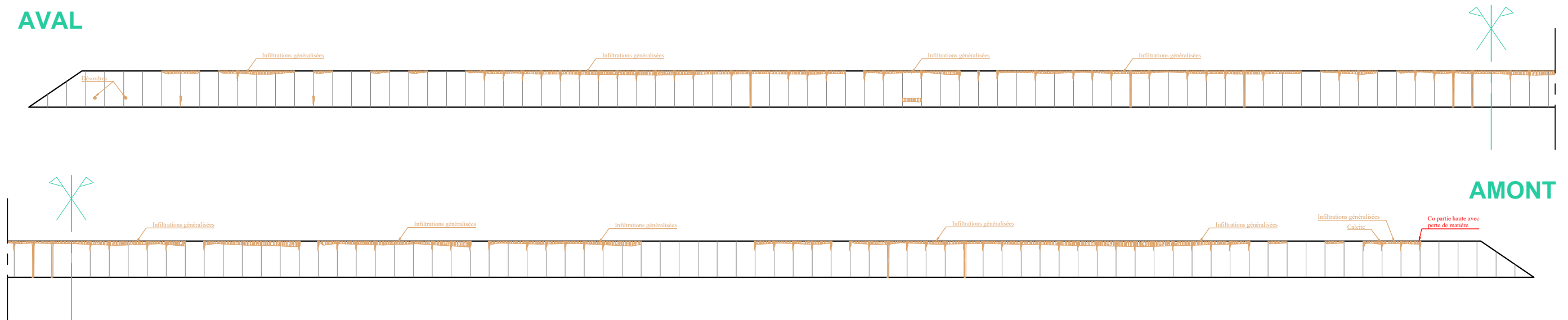
AMONT



- COUPE LONGITUDINALE -
Face Rive Gauche

Ech : 1/200 ème

AVAL



- COUPE LONGITUDINALE -
Face Rive Droite

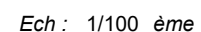
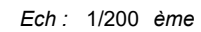
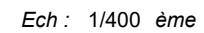
Ech : 1/200 ème

- LÉGENDE -

— Zone de corrosion
— Autres désordres

 République Française direction interdépartementale des routes du	DIR EST																																											
	Buse P76-57 - Les Premiers Sapins - Nods																																											
	RN57 - P.R. 46 + 928																																											
Schémas de principe de l'ouvrage																																												
EXISTANT - CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES : Coupes transversales																																												
Dessiné par : P. FONTANON		Vérifié par : L. DREYER	Date : 09/02/2026																																									
<table><tr><td>0</td><td>2</td><td>7</td></tr><tr><td colspan="3">N°société</td></tr></table>	0	2	7	N°société			<table><tr><td>5</td><td>8</td><td>5</td><td>9</td><td>5</td></tr><tr><td colspan="5">N°d'affaire</td></tr></table>	5	8	5	9	5	N°d'affaire					<table><tr><td>T</td></tr><tr><td>T</td></tr></table>	T	T	<table><tr><td>E</td><td>T</td><td>U</td></tr><tr><td colspan="3">Phase étude</td></tr></table>	E	T	U	Phase étude			<table><tr><td>P</td><td>R</td><td>O</td></tr><tr><td colspan="3">Sous Phase</td></tr></table>	P	R	O	Sous Phase			<table><tr><td>0</td><td>0</td><td>7</td></tr><tr><td colspan="3">N°de Plan</td></tr></table>	0	0	7	N°de Plan			<table><tr><td>B</td></tr><tr><td>Indice</td></tr></table>	B	Indice
0	2	7																																										
N°société																																												
5	8	5	9	5																																								
N°d'affaire																																												
T																																												
T																																												
E	T	U																																										
Phase étude																																												
P	R	O																																										
Sous Phase																																												
0	0	7																																										
N°de Plan																																												
B																																												
Indice																																												

Pontarlier (bretelle d'accès)



 Liberté • Égalité • Fraternité REPUBLIQUE FRANÇAISE direction interdépartementale des routes 	DIR EST		 diadès  setec
	Buse P76-57 - Les Premiers Sapins - Nods		
	RN57 - P.R. 46 + 928		
Schémas de principe de l'ouvrage PROJET - Réparations & Traitement des têtes : Élévation & coupe			
Dessiné par : P. FONTANON		Vérifié par : L. DREYER	
Date : 09/02/2026			
027 N°société	58595 N°d'affaire	T T	ETU Phase étude
PRO Sous Phase	008 N°de Plan	B Indice	

Emplacement fichier : R:\AFFAIRES\52713_DIRECT_DLE_ACI\Mission\Travail\PERTHES_NODS (Etude hydraulique)\Plans\HYD_YRI_45958_LES PREMIERS SAPINS_RN 57_PR 46+928_Buse de Nods.dwg

ETUDES DE REPARATION DE BUSES
METALLIQUES
Buse RN57 P67-57 - Les Premiers Sapins

PROJET

COUPES TYPES

Siège
Immeuble Central Seine
42-52, Quai de la Rapée
CS-71230 Paris Cedex 2
Tél : 01 82 51 64 02

Strasbourg
13 Quai Kléber
67000 Strasbourg
Tél : 03 88 75 54 36



Indice	Date	Etabli	Vérifié	Observations	Nom fichier
A	05.01.26	YRI	TTT		HYD_YRI_45958_LES PREMIERS SAPINS_RN 57_PR 46+928_Buse de Nods.dwg
B					
C					
D					
E					
F					
					Onglet : Coupes types
					Impression : 07.01.2026
					Echelle : 1/100

016
CODE

52713
N° AFFAIRE

PRO
PHASE

DWG
TYPE

HYD
DOMAINE

001
N° SERIE

A
IND

